

ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS - APP

Atividade: Plataforma P-51 – Campo de Marlim Sul - Bacia de Campos, RJ

Participantes: PETROBRAS, HABTEC, MTL Engenharia

Subsistema Analisado: Utilidades– Atividade de Produção

Data da Elaboração: Junho/2005 - Rev. 1

Folha: 37

PERIGO	CAUSAS	CONSEQUÊNCIAS	F	S	R	DETECÇÃO/ SALVAGUARDAS	RECOMENDAÇÕES/ OBSERVAÇÕES	H.A.
Pequena liberação de produtos químicos (Trecho 6.1)	<ul style="list-style-type: none"> Vazamento em: <ul style="list-style-type: none"> 150 m de linha rígida 04 Tanques Atmosféricos 08 Bombas 18 Flanges 36 válvulas esfera Derrame pelo suspiro dos Tanques Incêndios Explosões 	- Liberação de produtos no Convés de Processo, contidos na Bacia de contenção.	D	1	RNC	<ol style="list-style-type: none"> Sensores de Nível nos Tanques (D) Presença de Piso de chapa no <i>Main Deck</i>, com contenção lateral (S) Injeção de Produtos químicos é realizada através do umbilical, não havendo contato com linhas de gás (S) 	(R1) (R2) (R7)	72
Grande liberação de produtos químicos (Trecho 6.1)	<ul style="list-style-type: none"> Ruptura em: <ul style="list-style-type: none"> 150 m de linha rígida 04 Tanques Atmosféricos 08 Bombas 18 Flanges 36 válvulas esfera Incêndios Explosões 	- Risco de derrame de produtos no mar Incêndio	C	3	RM	<ol style="list-style-type: none"> Sensores de Nível nos Tanques (D) Presença de Piso de chapa no <i>Main Deck</i>, com contenção lateral (S) Vasos localizados no centro da Plataforma, dificultando o derrame no mar (S) Injeção de Produtos químicos é realizada através do umbilical, não havendo contato com linhas de gás (S) 	(R1) (R2) (R7)	73

ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS - APP

Atividade: Plataforma P-51 – Campo de Marlim Sul - Bacia de Campos, RJ

Participantes: PETROBRAS, HABTEC, MTL Engenharia

Subsistema Analisado: Utilidades– Atividade de Produção

Data da Elaboração: Junho/2005 - Rev. 1

Folha: 38

PERIGO	CAUSAS	CONSEQÜÊNCIAS	F	S	R	DETECÇÃO/ SALVAGUARDAS	RECOMENDAÇÕES/ OBSERVAÇÕES	H.A.
Pequena liberação de Óleo Diesel (Trecho 6.2)	<ul style="list-style-type: none"> Vazamento em: <ul style="list-style-type: none"> 200 m de linha rígida 04 Tanques dos Turbogeneradores (TG's) 02 Tanques Atmosféricos das Bombas de Incêndio 01 Tanque do Gerador de Emergência 04 Bombas 18 Flanges 08 válvulas esfera 08 válvulas de retenção Derrame pelo suspiro dos Tanques 	- Liberação de diesel no Convés de Processo, contido na Bacia de contenção.	D	2	RNC	<ol style="list-style-type: none"> Sensores de Nível nos Tanques (D) Presença de Piso de chapa no <i>Main Deck</i>, com contenção lateral (S) Não há passagem de cargas suspensas sobre os equipamentos (S) 	(R1) (R2) (R7) (O1) Uso de diesel como combustível é eventual, apenas em caso de falta de gás (TG's) ou em situação de incêndio (bombas de incêndio e Gerador de Emergência)	74
Grande liberação de Óleo Diesel (Trecho 6.2)	<ul style="list-style-type: none"> Ruptura em: <ul style="list-style-type: none"> 200 m de linha rígida 04 Tanques dos Turbogeneradores (TG's) 02 Tanques Atmosféricos das Bombas de Incêndio 01 Tanque do Gerador de Emergência 04 Bombas 18 Flanges 08 válvulas esfera 08 válvulas de retenção Derrame no suspiro Incêndios / Explosões 	- Risco de derrame de diesel no mar Incêndio	C	3	RM	<ol style="list-style-type: none"> Sensores de Nível nos Tanques (D) Presença de Piso de chapa no <i>Main Deck</i>, com contenção lateral (S) Não há passagem de cargas suspensas sobre os equipamentos (S) 	(R1) (R2) (R7) (O1)	75